





<b>30-443 Kraków, ul. Józefa Marcika 25D/1</b>  +48 600 830 082  biuro@protechnicon.pl  www.protechnicon.pl	
--	--

<b>35-010 Rzeszów, al. Łukasza Cieplińskiego 4</b>  +48 (17) 850 17 00  urzadz@podkarpackie.pl  www.podkarpackie.pl	 <b>Zarząd Województwa Podkarpackiego</b> reprezentowany przez: <b>Podkarpacki Zarząd</b> <b>Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie</b> ul. T.Boya Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów
--	---

## Projekt Budowlany

**Tom II Projekt architektoniczno-budowlany**  
**Tom II.4 Branża sanitarna – kanalizacja deszczowa**

### ZAMIERZENIE BUDOWLANE

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Baranów Sandomierski – Mielec – Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Brzeźnica**

### ADRES

Województwo podkarpackie, powiat dębicki, gmina Dębica,  
 m. Brzeźnica, 39-207 Brzeźnica, ul. Dębicka / Mielecka

### EWIDENCJA GRUNTÓW I BUDYNKÓW

— jednostka ewidencyjna 180304\_2 Dębica:  
 — obręb 0002 Brzeźnica — dz. nr: 943/1, 70/1, 70/3, 956/1, 70/4, 83, 84,  
 939/8, 939/9, 939/7, 939/2, 941, 68, 253, 1012/15, 286/3, 949, 282/3, 279/2,  
 279/1, 276/4, 276/1, 276/3, 273/4, 273/1, 273/3, 267, 944/10, 944/11, 246

### OBIEKT BUDOWLANY

**Kanalizacja deszczowa**

### KATEGORIA OBIEKTU

**XXVI**

<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>					
<u>FUNKCJA</u>	<u>IMIE, NAZWISKO I NR UPRAWNIEŃ</u>	<u>SPECJALNOŚĆ</u>	<u>DATA</u>	<u>DATA</u> <u>AKTUALIZACJI</u>	<u>PODPIS</u>
Projektant	mgr inż. Marcin Tylek MAP/0152/POOS/07	SANITARNA	04.2025	10.2025	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Tracz MAP/0271/POOS/04	SANITARNA	04.2025	10.2025	

ETAP

TOM

DATA

EGZ.

**PB****II.4****10.2025**

.....

## SPIS DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

dla zamierzenia budowlanego pn.

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Baranów Sandomierski – Mielec –  
Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Brzeźnica”

### SPIS DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH  
UWARUNKOWANIACH

POZWOLENIE WODNOPRAWNE

PROJEKT BUDOWLANY -----

PROJEKT WYKONAWCZY

MATERIAŁY PRZETARGOWE

ORGANIZACJA RUCHU

### PROJEKT BUDOWLANY

Część podlegająca sprawdzeniu

#### 1 Projekt zagospodarowania terenu

#### 2 Projekt architektoniczno-budowlany

II.1 Projekt architektoniczno-budowlany b. drogowa

II.2 Projekt architektoniczno-budowlany b. mostowa

II.3 Projekt architektoniczno-budowlany b. sanitarna –  
sieci wodociągowa i kanalizacja sanitarna

**II.4 Projekt architektoniczno-budowlany b. sanitarna  
– kanalizacja deszczowa**

II.5 Projekt architektoniczno-budowlany b. sanitarna –  
sieć gazowa

II.6 Projekt architektoniczno-budowlany  
b. elektroenergetyczna – oświetlenie

II.7 Projekt architektoniczno-budowlany  
b. elektroenergetyczna – kolizje sieci  
elektroenergetycznych

II.8 Projekt architektoniczno-budowlany b. teletechniczna

#### 3 Załączniki do projektu budowlanego

Część niepodlegająca sprawdzeniu

#### 4 Projekt techniczny

## SPIS TREŚCI

<b>SPIS TREŚCI</b> .....	<b>3</b>
<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b> .....	<b>5</b>
<b>1. Wstęp</b> .....	<b>5</b>
1.1. Informacje ogólne.....	5
1.2. Materiały źródłowe, podstawa formalna i prawna.....	6
<b>2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego</b> .....	<b>6</b>
<b>3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego</b> .....	<b>6</b>
<b>4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego</b> .....	<b>7</b>
4.1. Układ konstrukcyjny i forma obiektu .....	7
4.2. Kolorystyka i wykończenie obiektu .....	7
4.3. Dostosowanie formy architektonicznej do wymagań w opracowaniach planistycznych .....	8
<b>5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego</b> .....	<b>8</b>
5.1. Charakterystyka stanu istniejącego.....	8
5.2. Charakterystyka stanu projektowanego .....	9
<b>6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego</b> .....	<b>10</b>
6.1. Opinia geotechniczna.....	10
6.2. Kanalizacja deszczowa .....	10
<b>7. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne</b> .....	<b>11</b>
<b>8. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie</b> .....	<b>11</b>
<b>9. Zasadnicze elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego</b> .....	<b>11</b>
<b>10. Uwagi</b> .....	<b>11</b>
<b>CZĘŚĆ GRAFICZNA</b> .....	<b>13</b>

- 1 Orientacja
- 2 Plan sytuacyjny
- 3.1 Profile podłużne kanałów i przykanalików deszczowych
- 3.2 Profile podłużne kanałów i przykanalików deszczowych
- 3.3 Profil rowu drogowego z rowem krytym (przepustem) RK1

*Strona celowo pusta*

# CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. Wstęp

### 1.1. Informacje ogólne

#### 1.1.1. **Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest przedsięwzięcie pn.:

***Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Baranów Sandomierski – Mielec –  
Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszko-rowerowej w miejscowości Brzeźnica***

Inwestorem dla powyższego zadania jest:

**Zarząd Województwa Podkarpackiego  
al. Łukasza Cieplińskiego, 35-010 Rzeszów  
reprezentowany przez: Podkarpacki Zarząd Dróg  
Wojewódzkich w Rzeszowie  
ul. T. Boya Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów**

Jednostką projektową dla powyższego zadania jest:

**ProtechniCon Sp. z o. o.  
z siedzibą w 30-443 Kraków, ul. Marcika 25D/1**

Przedsięwzięcie w całości zlokalizowane jest na terenie województwa podkarpackiego, powiat dębicki, gmina Dębica, jednostka ewidencyjna nr 180304\_2 Dębica, obręb 0002 Brzeźnica. Numeracja działek zgodnie z kartą tytułową Projektu Budowlanego.

#### 1.1.2. **Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest umowa między Inwestorem, a jednostką projektową.

#### 1.1.3. **Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację przedsięwzięcia (decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej).

Zakres opracowania obejmuje część opisową i rysunkową.

Część opisowa niniejszego projektu architektoniczno-budowlanego wykonana została na podstawie § 20. ust. 1. Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679 ze zmianami).

Ze względu na to, że niniejsze zamierzenie budowlane nie dotyczy budynku, a w szczególności budynku mieszkalnego wielorodzinnego, obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego, pominięto zawartość opisu technicznego wymaganą § 20. ust. 1 pkt 6-8 oraz pkt 10-11 ww. rozporządzenia.

## 1.2. Materiały źródłowe, podstawa formalna i prawna

Podano w projekcie zagospodarowania terenu.

## 2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Obiekty budowlane branży sanitarnej – kanalizacji deszczowej realizowane w ramach przedsięwzięcia zostały zaliczone do następującej kategorii:

Kategoria obiektu budowlanego	Obiekty realizowane w ramach przedsięwzięcia
<b>Kategoria XXVI</b> – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe	<ul style="list-style-type: none"><li>– budowa nowych oraz przebudowa istniejących odcinków kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem spływów do rzeki Wielopolki,</li><li>– budowa odwodnienia kładki pieszo-rowerowej,</li><li>– budowa i przebudowa istniejącego odwodnienia DW985 (studni ściekowych z przykanalikami) z odprowadzeniem wód do rowu przydrożnego i kanalizacji deszczowej,</li><li>– rozbiórka istniejących, nieczynnych po wybudowaniu nowych, elementów odwodnienia.</li></ul>

## 3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Przedmiotowa inwestycja dotyczy rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 985 w m. Brzeźnica. Zakres przedsięwzięcia obejmuje rozbudowę istniejącego chodnika od ul. Wałowej do przejścia dla pieszych zlokalizowanego w okolicach istniejącej stacji paliw w m. Brzeźnica, do parametrów ścieżki pieszo-rowerowej wraz z budową kładki pieszo-rowerowej oraz remontem istniejącego mostu. Projektowana kładka jest trójprzęsłowa z dedykowanymi przyczółkami, natomiast podpory pośrednie będą stanowić istniejące podpory pośrednie mostu, na których zostaną zamontowane stalowe wsporniki.

Istniejący most drogowy jest obiektem trójprzęsłowym z dwiema podporami pośrednimi zlokalizowanymi bezpośrednio przy podstawie skarp koryta rzek oraz dwoma przyczółkami zlokalizowanymi za terasami zalewowymi. Most nie posiada odpowiedniej szerokości chodników dla przeprowadzenia ciągu pieszo-rowerowego. W związku z tym planowana jest budowa kładki, która obsłuży ruch pieszych i rowerzystów.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- rozbudowę istniejącego chodnika
- remont istniejącego mostu
- budowę kładki pieszo-rowerowej,
- wykonanie robót ziemnych w okolicy podpór skrajnych kładki
- kształtowanie skarp nasypu drogowego wraz z rowami dostosowanymi do rozbudowywanej drogi

i nowego obiektu

- przebudowę, zabezpieczenie, rozbudowę lub budowę sieci uzbrojenia terenu w niezbędnym zakresie (w zależności od uzyskanych warunków technicznych)

Teren inwestycji odwadniany będzie (podobnie jak w stanie istniejącym) przez spadki podłużne i poprzeczne, częściowo za pomocą wpustów deszczowych z przykanalikami. Całość wód trafi do rowów drogowych i kanalizacji deszczowej (projektowanej w miejscu istniejącego rowu), a następnie do rzeki Wielopolki.

Do rowów oraz projektowanej kanalizacji zostaną skierowane wody z odwodnienia fragmentu DW985, odcinków dróg dochodzących do drogi wojewódzkiej (wraz ze zlewnią przynależną), spływy ze ścieżki pieszo-rowerowej oraz z odwodnienia planowanej kładki.

W systemie odwodnienia zastosowano:

- rowy trapezowe o szerokości dna 40 cm i minimalnej głębokości 50 cm oraz pochyleniu skarp na przeważającej długości 1:1,5 - odcinkowo zarurowane lub umocnione,
- wpusty deszczowe z przykanalikami włączanymi do kanałów deszczowych lub do rowów przydrożnych,
- kanały deszczowe przejmujące wody z wpustów deszczowych, kolektora odwodnienia kładki lub z istniejącego układu odwodnienia.

Rejon włączenia wylotów kanałów deszczowych, przykanalików deszczowych oraz końcowe odcinki rowów drogowych planuje się umocnić płytami otworowymi lub narzutem kamiennym.

Spływy deszczowe przed odprowadzeniem do odbiornika będą podczyszczane z zawiesin w trawiastych rowach drogowych oraz osadnikach wpustów deszczowych.

Odcinki kanalizacji deszczowej podlegające budowie oraz przebudowie zarządzane będą przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie.

Użytkowanie sieci będzie polegało na transporcie wód opadowych i roztopowych w celu odprowadzenia ich do odbiornika.

Praca sieci będzie podlegała monitorowaniu m.in. w celu wykrywania nieszczelności i zapobiegania awariom przewodów i urządzeń towarzyszących.

## **4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego**

### **4.1. Układ konstrukcyjny i forma obiektu**

Nie dotyczy.

### **4.2. Kolorystyka i wykończenie obiektu**

Nie dotyczy.

### **4.3. Dostosowanie formy architektonicznej do wymagań w opracowaniach planistycznych**

#### **4.3.1. Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego**

Inwestycja będzie realizowana w trybie udzielenia Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID) – wobec czego nie obowiązują zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## **5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego**

*W szczególności: kubatura, zestawienie powierzchni, wysokość, długość, szerokość, średnica, liczba kondygnacji.*

• Rury PP-B dn400 – budowa kanału KD1	156,6 m
• Rury PP-B dn300 – budowa kanału KD1	34,9 m
• Rury PP-B dn200 – budowa kanału KD1B	9,7 m
• Rury PP-B dn300 – budowa kanału KD2	11,4 m
• Rury PP-B dn200mm – budowa przykanalików deszczowych (łącznie)	79,7 m
• Studnie ściekowe ø500 mm (łącznie)	12 szt.
• Studnie kanalizacyjne rewizyjne ø1000 łącznie (na kanalizacji deszczowej)	9 szt.
• Studnie kanalizacyjne kaskadowe ø1200mm (na kanalizacji deszczowej)	2 szt.
• Osadnik pionowy zawieszin ø1500mm (na kanalizacji deszczowej)	1 szt.
• Odwodnienie liniowe kl. D400	5,5m
• Skrzynka odpływowa odwodnienia liniowego kl. D400	1 szt.
• Budowa przepustu z rur PEHD ø500mm w ciągu rowu drogowego	16,6 m

### **5.1. Charakterystyka stanu istniejącego**

W stanie istniejącym odcinek drogi wojewódzkiej 985 w ciągu którego realizowana będzie ścieżka pieszo-rowerowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą, odwadniany jest przez spadki podłużne i poprzeczne, częściowo za pomocą wpustów deszczowych z przykanalikami. W rejonie skrzyżowania z ul. Wałową występuje kanalizacja deszczowa odwadniająca tą ulicę i częściowo teren przyległy z odprowadzeniem wód do rowu DW985.

Ostatecznie całość wód trafia do rowów drogowych z których spływy odprowadzane są do rzeki Wielopłki.

Ww. system odwodnienia wymaga przebudowy oraz rozbudowy w dostosowaniu do nowego układu drogowego oraz projektowanej kładki.



## 5.2. Charakterystyka stanu projektowanego

W ramach niniejszego opracowania, w celu zapewnienia sprawnego odwodnienia (opisanego w pkt. 3 niniejszego opracowania) zaprojektowano następujące rozwiązania budowy oraz przebudowy kanalizacji deszczowej:

### Odwodnienie inwestycji po południowej stronie rzeki (kanalizacja deszczowa KD1)

Zaprojektowano budowę oraz przebudowę kanalizacji deszczowej odwadniającej południową część inwestycji, począwszy od ul. Wałowej do rzeki Wielopolki.

Zaprojektowano **kanal deszczowy KD1** o średnicy dn300mm i dn400mm i łącznej długości 191,5 m na odcinku od wylotu W.IA do rzeki (zlokalizowanego w km ok 0+198,6 DW985) do studni Sd1.9 (w km ok. 0+034,3 rozbudowywanej ul. Wałowej). Do przedmiotowego kolektora zostanie podłączony istniejący kanał dn160mm odwadniający fragment ul. Wałowej, pomocniczy kanał deszczowy KD1B odprowadzający wody z wpustu WP3 oraz przykanaliki deszczowe z wpustów usytuowanych na trasie kanału - odwadniających fragment ul. Wałowej, projektowany ciąg pieszo-rowerowy oraz przynależną zlewnię jezdni drogi wojewódzkiej nr 985. Do kanału podłączone zostanie także korytko odwodnienia liniowego zaprojektowane w rejonie skrzyżowania z ul. Kościelną (droga gminna nr 133009R).

W celu redukcji zawiesiny ogólnej w wodach deszczowych odprowadzanych z systemu kanalizacji deszczowej, zaprojektowano osadnik zawiesin OS.1 o średnicy wewnętrznej 1500mm i objętości czynnej 2,0m<sup>3</sup>.

Wylot kanalizacji deszczowej do rzeki należy zrealizować w oparciu o prefabrykat wylotowy wg Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych i wyposażać w klapę zwrotną. Poniżej wylotu należy wykonać koryto odpływowe do rzeki na bazie kamienia łamanego o spadku dostosowanym do nachylenia istniejącego terenu.

W ramach inwestycji należy wykonać rozbiórkę istniejących, nieczynnych elementów odwodnienia, które tracą swoją funkcję lub kolidują z projektowaną inwestycją. W szczególności należy wykonać rozbiórkę istniejącego kanału deszczowego dn200mm biegnącego w ul. Wałowej o długości 25,7m z odcięciem dopływu z terenów prywatnych.

### Odwodnienie inwestycji po północnej stronie rzeki (kanalizacja deszczowa KD2 i przykanaliki do rowów)

Podstawą odwodnienia inwestycji po północnej stronie rzeki Wielopolki jest projektowany rów drogowy (projektowany wg branży drogowej), który przejmie wody z projektowanej kładki, wpustów drogowych odwadniających ten fragment inwestycji, spływy z terenu przyległego oraz przejmie wody z odcinka rowu zlokalizowanego poza zakresem opracowania.

Zaprojektowano:

- **kanal deszczowy KD2** o średnicy dn300mm zlokalizowany w km ok 0+242 DW985 przejmujący wody z kolektora odwodnienia projektowanej kładki oraz wpustu deszczowego odwadniającego fragment jezdni drogi wojewódzkiej. Spływy trafią do ww. rowu odwadniającego wylotem W.II. Rów zostanie dodatkowo umocniony płytami otworowymi w rejonie odprowadzenia.
- **studnie ściekowe z przykanalikami** o średnicy dn200mm zlokalizowane w km 0+368,6, 0+435,3 oraz 0+448,3, które przejmą wody z fragmentu DW985 oraz projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej. Spływy trafią do ww. rowu odwadniającego wylotami W.III, W.IV i W.V. Rów zostanie dodatkowo umocniony płytami otworowymi w rejonie wylotów przykanalików.

- **rów kryty (przepust) RK1**- zlokalizowany w rejonie wylotu do rzeki, wykonany z rur PEHD  $\varnothing 500\text{mm}$  o łącznej długości 16,6m, o rzędnych dostosowanych do rzędnych rowu drogowego. Przepust ten na w miejscu zmiany trasy należy wyposażyć w studnię rewizyjną  $\varnothing 1200\text{mm}$ .

W ramach inwestycji należy wykonać rozbiórkę istniejących, nieczynnych elementów odwodnienia, które tracą swoją funkcję lub kolidują z projektowaną inwestycją (istniejących wpustów deszczowych z przykanalikami).

## **6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego**

### **6.1. Opinia geotechniczna**

Informacje w zakresie opinii geotechnicznej zawarto w punkcie 6.1 Tom II.2 Projekt architektoniczno-budowlany branża mostowej.

### **6.2. Kanalizacja deszczowa**

#### **6.2.1. Warunki gruntowo wodne i kategoria geotechniczna**

W odniesieniu do projektowanej kanalizacji deszczowej i sanitarnej, zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych*, **warunki gruntowo-wodne dokumentowanego terenu określono jako złożone.**

Obiekt zaliczono do **drugiej kategorii geotechnicznej** ze względu na prowadzenie wykopów poniżej 1,2m ppt.

#### **6.2.2. Posadowienie**

Dno wykopów w przebiegu trasy projektowanej kanalizacji w gruntach spoistych należy wypełnić gruntem sypkim (ława piaskowa), zagęszczając go do odpowiadających normom wartości wskaźnika zagęszczenia gruntu.

Zwraca się szczególną uwagę, aby grunty spoiste w wykopach, w trakcie prowadzenia robót ziemnych, chronić przed przedostaniem się do nich wód atmosferycznych lub roztopowych (oraz wód z ewentualnych sączeń), które mogą spowodować ich rozmakanie, pęcznienie, uplastycznianie się (pogorszenie parametrów geotechnicznych), a w efekcie obniżenie ich nośności.

W celach ochrony projektowanych rur przewidziano zastosowanie zgodnie ze standardami podsypki (podłoża) o grubości 15cm i obsypki o grubości 30cm z piasku gruboziarnistego.

## **7. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne**

Nie dotyczy.

## **8. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie przeanalizowano w punkcie 8 Tom II.2 Projekt architektoniczno-budowlany branża mostowej.

## **9. Zasadnicze elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego**

Prace związane z budową, przebudową i rozbiórką elementów kanalizacji deszczowej opisane zostały szczegółowo w powyższej części opracowania. Zakres robót budowlanych został uzgodniony z administratorem sieci i dostosowany do jego wymagań. Prace budowlane będą prowadzone w zgodzie z treścią uzgodnień.

## **10. Uwagi**

Przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować uzbrojenie terenu poprzez ręczne wykonanie przekopów kontrolnych i zabezpieczyć uzbrojenie w terenie w uzgodnieniu z gestorami urządzeń. Podczas realizacji należy zweryfikować rzędne wysokościowe ze stanem istniejącym. W przypadku rozbieżności należy wprowadzić odpowiednie zmiany w konsultacji z projektantem.

Kopie uprawnień i zaświadczeń o przynależności do izby inżynierów budownictwa podane zostały w *tomie formalno-prawnym*, stanowiącego część *Projektu Budowlanego*.

*Strona celowo pusta*

## CZĘŚĆ GRAFICZNA

---

- 1 Orientacja
- 2 Plan sytuacyjny
- 3.1 Profile podłużne kanałów i przykanalików deszczowych
- 3.2 Profile podłużne kanałów i przykanalików deszczowych
- 3.3 Profil rowu drogowego z rowem krytym (przepustem) RK1

*Strona celowo pusta*